



# E6215H

Escavatore di classe media  
23,2t (51.147lbs) | 129,4 kW (173,5 hp)



## Specifiche E6215H

|                                                  |                          |                               |
|--------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| Peso operativo                                   | 23.200 kg                | 51.147 lbs                    |
| Capacità della benna                             | 1,0 m³                   | 1,31 yd³                      |
| Modello del motore                               | Perkins                  | 1204 J                        |
| Potenza nominale                                 | 129,4 kW                 | 173,5 hp                      |
| Regime nominale del motore                       | 2.200 rpm                | 2.200 rpm                     |
| Portata della pompa                              | 2 x 230 + 18 L/min       | 2 x 60,8 + 4,8 gal/min        |
| Pressione di taratura della valvola di massima   | 340/355 bar              | 4.930/5.148 psi               |
| Forza di scavo massima della benna               | 138,5 kN                 | 31.136 lbf                    |
| Forza di scavo massima dell'avambraccio          | 99,9 kN                  | 22.458 lbf                    |
| Velocità di traslazione                          | 3,5/5,7 km/h             | 2,2/3,5 mi/h                  |
| Velocità di rotazione                            | 12,1 rpm                 | 12,1 rpm                      |
| Serbatoio del carburante                         | 390L                     | 103 gal                       |
| Dimensioni                                       |                          |                               |
| Lunghezza del braccio                            | 5.700 mm                 | 15' 1,1"                      |
| Lunghezza dell'avambraccio                       | 2.900 mm                 | 9' 6,2"                       |
| Dimensioni complessive di trasporto (L x L x A)  | 9.720 x 2.990 x 2.940 mm | 31' 10,7" x 9' 9,7" x 9' 7,7" |
| A Raggio di scavo massimo                        | 9.940 mm                 | 32' 7,3"                      |
| B Raggio di scavo massimo a terra                | 9.750 mm                 | 31' 11,9"                     |
| C Altezza di scavo massima                       | 9.450 mm                 | 31' 0,0"                      |
| D Altezza di scarico massima                     | 6.650 mm                 | 21' 9,8"                      |
| E Profondità di scavo massima                    | 6.730 mm                 | 22' 1,0"                      |
| F Profondità di scavo massima (orizzontale 8 ft) | 6.510 mm                 | 21' 4,3"                      |
| G Profondità massima di scavo a parete verticale | 5.830 mm                 | 19' 1,5"                      |
| I Raggio di rotazione posteriore                 | 2.880 mm                 | 9' 5,4"                       |
| J Raggio minimo di rotazione anteriore           | 3.650 mm                 | 11' 11,7"                     |
| K Lunghezza del sottocarro                       | 4.460 mm                 | 14' 7,6"                      |
| M Carreggiata                                    | 600 mm                   | 1' 11,62"                     |

### Punti di forza

- L'E6215H adotta l'esclusivo sistema di controllo elettronico SDLG, facilmente personalizzabile in base all'applicazione e allo stile di guida. Sono disponibili diverse modalità operative per massimizzare la produttività e ridurre i consumi di carburante.
- Il sistema idraulico a doppia pompa assicura portata adeguata per ogni accessorio, mentre il display touch da 8 pollici offre all'operatore il pieno controllo di pressioni e portate ausiliarie.
- Il motore Perkins sfrutta la tecnologia di rigenerazione passiva, eliminando automaticamente il particolato senza causare inutili fermi macchina.
- La cabina vanta un sistema di climatizzazione ottimizzato e un sedile a sospensione pneumatica, riscaldato e ventilato.
- Le dotazioni di sicurezza includono telecamere posteriore e laterale destra, cabina ROPS, lampeggiante, allarme di traslazione e doppi interruttori di arresto d'emergenza.
- Telaio rinforzato, pattini dei cingoli maggiorati e ruote motrici a doppio supporto minimizzano i fermi macchina imprevisti, prolungandone la vita utile.

### Dotazione standard

- |                                                             |                                                                 |
|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| • Motore: Perkins 1204J                                     | • LED (5 fari di lavoro su cabina, 2 fari di lavoro su braccio) |
| • Cabina ROPS (con climatizzatore)                          | • Lampeggiante di avvertimento a LED                            |
| • Linee ausiliarie X1 e X3                                  | • Allarme di traslazione                                        |
| • Commutazione a tasto unico dei comandi operativi (SO/BHL) | • GPS                                                           |
| • Radio                                                     | • Linee X1 e X3 con portata regolabile                          |
| • Valvole di sicurezza braccio e avambraccio                | • Tubazioni per attacco rapido idraulico                        |
| • Filtro carburante a tre stadi                             | • Pompa di rifornimento carburante                              |
| • Regime minimo automatico                                  | • Accendisigari                                                 |
| • Sedile a sospensione pneumatica                           | • Sistema di monitoraggio posteriore                            |
| • Presa di corrente 12V                                     |                                                                 |

### Dotazione opzionale

- Supporto estintore
- Accessori SDLG
- Attacco rapido idraulico
- Sistema di lubrificazione centralizzata
- Protezione rinforzata per il tetto cabina
- Protezioni aste cilindri braccio e avambraccio

