



E6245HN

Escavatore in sagoma
25,5t (56.218lbs) | 151 kW (202 hp)



Specifiche E6245HN

Peso operativo	25.500 kg	56.218 lbs
Capacità della benna	1,1 m³	1,44 yd³
Modello del motore	Perkins	1206J
Potenza nominale	151 kW	202hp
Regime nominale del motore	2.200 rpm	2.200 rpm
Portata della pompa	2 x 240+18 L/min	2 x 63,4+4,8 gal/min
Pressione di taratura della valvola di massima	340/355 bar	4930/5148 psi
Forza di scavo massima della benna	147,3 kN	33.114 lbf
Forza di scavo massima dell'avambraccio	120,5 kN	27.091 lbf
Velocità di traslazione	3,5/5,7 km/h	2,2/3,5 mi/h
Velocità di rotazione	11 rpm	11 rpm
Serbatoio del carburante	375 L	99 gal
Dimensioni	mm	Ft in
Lunghezza del braccio	5800 mm	19'
Lunghezza dell'avambraccio	2900 mm	9' 6,2"
Dimensioni complessive di trasporto (L x L x A)	9890 x 2530 x 3150 mm	32' 5,4" x 8' 3,6" x 10' 4"
A Raggio di scavo massimo	10110 mm	33' 2"
B Raggio di scavo massimo a terra	9950 mm	32' 7,7"
C Altezza di scavo massima	11430 mm	37' 6"
D Altezza di scarico massima	8430 mm	27' 7,9"
E Profondità di scavo massima	6120 mm	20' 1"
F Profondità di scavo massima (orizzontale 8 ft)	6000 mm	19' 8,2"
G Profondità massima di scavo a parete verticale	5120 mm	16' 9,6"
I Raggio di rotazione posteriore	2940 mm	9' 7,7"
J Raggio minimo di rotazione anteriore	2170 mm	7' 1,4"
K Lunghezza del sottocarro	4460 mm	14' 7,6"
M Carreggiata	500 mm	1' 7,7"

- L'E6245HN è dotato dell'esclusivo controllo elettronico SDLG, adattabile a diverse applicazioni e stili di guida, con varie modalità operative per aumentare la produttività e ridurre i consumi.
- La larghezza in sagoma di soli 2530 mm assicura alla macchina una manovrabilità eccezionale.
- Il sistema idraulico a doppia pompa eroga portata sufficiente per ogni accessorio, e il display touch da 8 pollici offre all'operatore il controllo totale su pressioni e portate ausiliarie.
- Il motore Perkins impiega la tecnologia di rigenerazione passiva, che brucia automaticamente il particolato senza causare inutili fermi macchina.
- La cabina vanta un climatizzatore ottimizzato e un sedile a sospensione pneumatica, con funzioni di riscaldamento e ventilazione.
- Sicurezza garantita da telecamere posteriore e laterale destra, cabina ROPS, lampeggiante LED, cicalino di traslazione e doppi pulsanti di arresto d'emergenza.

Dotazione standard	
- Motore: Perkins 1206J - Cabina ROPS (con climatizzatore) - Linee ausiliarie X1 e X3 - Selettore schema comandi ISO/BHL - Radio - Valvole di sicurezza braccio e avambraccio - Filtro carburante a tre stadi - Pompa di rifornimento carburante - Sistema idraulico a controllo interamente elettronico - Braccio articolato a due sezioni - Regime minimo automatico	- Sedile a sospensione pneumatica - Presa di corrente 12V - LED (5 fari di lavoro cabina, 2 su braccio, 2 ausiliari lato destro e posteriore) - Lampeggiante di avvertimento a LED - Allarme di traslazione - GPS - Portata regolabile da display X1 e X3 - Tubazioni per attacco rapido idraulico - Accendisigari - Telecamera laterale destra e posteriore
Dotazione opzionale	
- Attacco rapido idraulico - Protezione rinforzata per il tetto cabina - Sistema di lubrificazione centralizzata automatica	- Supporto estintore - Accessori SDLG

