



# E6375H

Escavatore

40,4t (89.067lbs) | 225 kW (301,7 hp)



SDLG 39

## Specifiche E6375H

|                                                  |                           |                                 |
|--------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Peso operativo                                   | 40,400 kg                 | 89,067 lbs                      |
| Capacità della benna                             | 2,1m³                     | 2,7 yd³                         |
| Modello del motore                               | Perkins                   | 1206J-E70TTA                    |
| Potenza nominale                                 | 225 kW                    | 301,7 hp                        |
| Regime nominale del motore                       | 2,200 rpm                 | 2,200 rpm                       |
| Portata della pompa                              | 2 x 342 + 28,5 L/min      | 2 x 90,3 + 7,5 gal/min          |
| Pressione di taratura della valvola di massima   | 343 /370 bar              | 4,973,5/5,365 psi               |
| Forza di scavo massima della benna               | 234,4 kN                  | 52,695 lbf                      |
| Forza di scavo massima dell'avambraccio          | 209,6 kN                  | 47,120 lbf                      |
| Velocità di traslazione                          | 3,6/5,3 km/h              | 2,2/3,3 mi/h                    |
| Velocità di rotazione                            | 9,4 rpm                   | 9,4 rpm                         |
| Serbatoio del carburante                         | 725 L                     | 191,5 gal                       |
| Dimensioni                                       |                           |                                 |
| Lunghezza del braccio                            | 6,450 mm                  | 21' 1,9"                        |
| Lunghezza dell'avambraccio                       | 2,950 mm                  | 9' 8,1"                         |
| Dimensioni complessive di trasporto (L x L x A)  | 11,370 x 3,340 x 3,895 mm | 37' 3,6" x 10' 11,5" x 12' 9,3" |
| A Raggio di scavo massimo                        | 11,010 mm                 | 36' 1,5"                        |
| B Raggio di scavo massimo a terra                | 10,800 mm                 | 35' 5,2"                        |
| C Altezza di scavo massima                       | 10,220 mm                 | 33' 6,4"                        |
| D Altezza di scarico massima                     | 7,170 mm                  | 23' 6,3"                        |
| E Profondità di scavo massima                    | 7,270 mm                  | 23' 10,2"                       |
| F Profondità di scavo massima (orizzontale 8 ft) | 7,100 mm                  | 23' 3,5"                        |
| G Profondità massima di scavo a parete verticale | 5,670 mm                  | 18' 7,2"                        |
| I Raggio di rotazione posteriore                 | 3,649 mm                  | 11' 11,7"                       |
| J Raggio minimo di rotazione anteriore           | 4,400 mm                  | 14' 5,2"                        |
| K Lunghezza del sottocarro                       | 5,180 mm                  | 16' 11,9"                       |
| M Carreggiata                                    | 600 mm                    | 1' 11,62"                       |

### Punti di forza

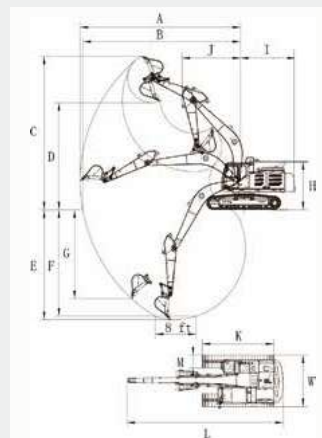
- L'esclusivo sistema di controllo elettronico SDLG è facilmente personalizzabile in base all'applicazione e allo stile operativo, con varie modalità per incrementare la produttività e abbattere i consumi di carburante.
- Dotato di tecnologia a rigenerazione passiva, elimina automaticamente il particolato diesel per prevenire fermi macchina e garantire un'operatività continua.
- Il sistema idraulico a doppia pompa fornisce portata ottimale per tutte le esigenze degli accessori; lo schermo touch da 8 pollici consente all'operatore il pieno controllo per la regolazione di pressioni e portate ausiliarie.
- I doppi motori di rotazione garantiscono una maggiore velocità e coppia di rotazione, per un funzionamento molto più agile e preciso.
- Radiatore, scambiatore dell'olio e intercooler sovradimensionati ad azionamento idraulico, con controllo intelligente della temperatura e ventola reversibile per un'efficiente dissipazione termica.
- Cabina certificata ROPS, climatizzazione ottimizzata e sedile a sospensione pneumatica, con riscaldamento e ventilazione per il massimo comfort operativo.
- Telecamera posteriore e laterale destra, cabina certificata ROPS, lampeggiante, allarme acustico di traslazione e doppi interruttori di arresto di emergenza per un funzionamento sicuro.
- Il telaio rinforzato, i pattini dei cingoli maggiorati e i pignoni di trazione a doppio supporto riducono i tempi di fermo e prolungano la durata di servizio.

### Dotazione standard

- |                                                            |                                                                 |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| • Motore: Perkins 1206J-E70TTA                             | • Sedile a sospensione pneumatica                               |
| • Cabina ROPS (con climatizzatore)                         | • Presa di corrente 12V                                         |
| • Linee ausiliarie X1 e X3                                 | • LED (6 fari di lavoro su cabina, 2 fari di lavoro su braccio) |
| • Commutazione a tasto unico dei comandi operativi ISO/BHL | • Lampeggiante di avvertimento a LED                            |
| • Radio                                                    | • GPS                                                           |
| • Valvole di sicurezza braccio e avambraccio               | • Linee X1 e X3 con portata regolabile                          |
| • Filtro carburante a tre stadi                            | • Tubazioni per attacco rapido idraulico                        |
| • Protezione rinforzata per il tetto cabina                | • Pompa di rifornimento carburante                              |
| • Sistema di raffreddamento indipendente                   | • Accendisigari                                                 |
| • Regime minimo automatico                                 | • Sistema di monitoraggio posteriore                            |
|                                                            | • Allarme di traslazione                                        |

### Dotazione opzionale

- Supporto estintore
- Accessori SDLG
- Attacco rapido idraulico
- Sistema di lubrificazione centralizzata



40 SDLG