



ER6155H

Escavatore di classe media
15,2t (33.510lbs) | 90 kW (122 hp)



Specifiche ER6155H

Peso operativo	15.200 kg	33.510 lbs
Capacità della benna	0,55 m³	0,72 yd³
Modello del motore	Perkins	904 J
Potenza nominale	90 kW	122 hp
Regime nominale del motore	2.400 rpm	2.400 rpm
Portata della pompa	2 X 130 L/min	2 X 34,3 gal/min
Pressione di taratura della valvola di massima	355 bar	5.149 psi
Forza di scavo massima della benna	93,9 kN	21.109 lbf
Forza di scavo massima dell'avambraccio	65 kN	14.612 lbf
Velocità di traslazione	3,5/4,7 km/h	2,2/2,9 mi/h
Velocità di rotazione	11 rpm	11 rpm
Serbatoio del carburante	240 L	63,4 gal
Dimensioni		
Lunghezza del braccio	4.600 mm	15' 1,1"
Lunghezza dell'avambraccio	2.500 mm	8' 2,4"
Dimensioni complessive di trasporto (L x L x A)	7.480 x 2.500 x 2.745 mm	24' 6,5" x 8' 2,4" x 9' 0,0"
A Raggio di scavo massimo	8.430 mm	27' 7,9"
B Raggio di scavo massimo a terra	8.280 mm	27' 2,0"
C Altezza di scavo massima	9.055 mm	29' 8,5"
D Altezza di scarico massima	6.585 mm	21' 7,4"
E Profondità di scavo massima	5.190 mm	17' 0,4"
F Profondità di scavo massima (orizzontale 8 ft)	4.970 mm	16' 3,7"
G Profondità massima di scavo a parete verticale	4.610 mm	15' 1,5"
I Raggio di rotazione posteriore	1.490 mm	4' 10,7"
J Raggio minimo di rotazione anteriore	2.240 mm	7' 4,2"
K Lunghezza del sottocarro	3.740 mm	12' 3,2"
M Carreggiata	500 mm	1' 7,7"

Punti di forza

- L'ER6155H adotta l'esclusivo sistema di controllo elettronico SDLG, facilmente personalizzabile in base all'applicazione e alle abitudini dell'operatore. Sono disponibili molteplici modalità operative per ottimizzare la produttività e abbattere i consumi di carburante.
- La macchina dispone di sistema anti-intrusione e limitatore di velocità nel sollevamento del braccio, prevenendo la caduta di detriti per garantire una cabina pulita e la sicurezza dell'operatore.
- Il motore Perkins sfrutta la tecnologia di rigenerazione passiva, eliminando automaticamente il particolato senza causare inutili fermi macchina.
- Il raggio di rotazione ridotto assicura manovre sicure, fluide e di precisione anche in spazi ristretti.
- Il contrappeso integra un portello laterale posteriore per un agevole accesso al motore e ai punti di manutenzione.
- Il serbatoio DEF è ribassato per agevolare il rabbocco da terra; una pompa di rifornimento carburante di serie assicura un rifornimento senza sforzi.

Dotazione standard

- | | |
|--|---|
| • Motore: Perkins 904J | • LED (4 fari di lavoro su cabina, 2 fari di lavoro su braccio) |
| • Cabina ROPS (con climatizzatore) | • Lampeggiante di avvertimento a LED |
| • Linee ausiliarie X1 e X3 | • Allarme di traslazione |
| • Commutazione a tasto unico dei comandi operativi ISO/BHL | • GPS |
| • Lama apripista | • Linee X1 e X3 con portata regolabile |
| • Radio | • Tubazioni per attacco rapido idraulico |
| • Valvole di sicurezza braccio e avambraccio | • Pompa di rifornimento carburante |
| • Filtro carburante a due stadi | • Accendisigari |
| • Regime minimo automatico | • Sistema di monitoraggio posteriore |
| • Sedile a sospensione meccanica | |
| • Presa di corrente 12V | |

Dotazione opzionale

- | | |
|---|--|
| • Pinza a pollice | • Protezioni aste cilindri braccio e avambraccio |
| • Supporto estintore | |
| • Accessori SDLG | |
| • Protezione rinforzata per il tetto cabina | |

