



L959H

Pala gommata

18,75 t (41,336 lbs) | 168 kW (225 hp)



SDLG 59

Specifiche L959H

Capacità della benna	3,6 m³	4,7 yd³
Carico nominale	5500 kg	12125 lbs
Peso operativo	18750 kg	41337 lbs
Forza di strappo massima	150 kN	33721 lbf
Velocità massima	38 km/h	23,6 mph
Motore	Perkins 1206J-E70TTA	
Potenza nominale	168 kW	225 hp
Regime nominale	2200 rpm	2200 rpm
Cilindrata del motore	7010 ml	428 in³
Dimensioni degli pneumatici	23,5-25	23,5-25
Serbatoio del carburante	300 L	79,3 gal
Dimensioni		
Lunghezza complessiva di trasporto	8320 mm	27'3,56"
Larghezza complessiva di trasporto	3000 mm	9'10,11"
Altezza complessiva di trasporto	3450 mm	11'3,8"
A Passo	3400 mm	11'1,9"
B Altezza libera da terra	420 mm	1'4,5"
C Sbraccio alla massima altezza	1320 mm	4'4"
D Angolo di scarico	45°	45°
F Altezza di scarico	2990 mm	9'9,7"
J Angolo di articolazione	38°	38°
K Raggio di sterzata al bordo della benna	7310 mm	23'11 8"
M Raggio di sterzata interno pneumatici	3560 mm	11'8,2"

Punti di forza

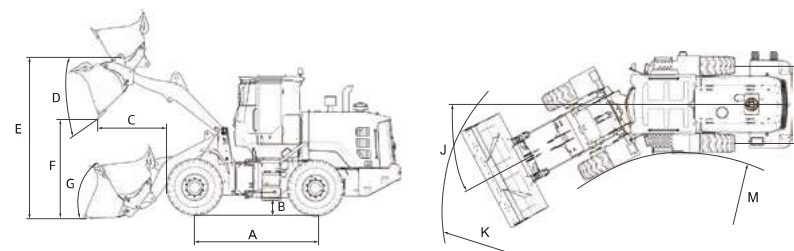
- L'L959H è equipaggiato con un motore Perkins che eroga un'ampia potenza per ogni tipo di applicazione.
- Trasmissione automatica VRTE205, funzione KD, disinnesto della trasmissione, quattro marce avanti e quattro indietro, facile da comandare, affidabile e durevole.
- Gli assali a bagno d'olio rinforzati SDLG garantiscono eccellente reattività, trazione e stabilità.
- Il sistema Ride Control e la funzione di ritorno allo scavo di serie riducono i tempi di ciclo e migliorano la produttività.
- La cabina con certificazione ROPS e FOPS vanta caratteristiche di pregio, tra cui un'ampia superficie vetrata, telecamera posteriore, quattro fari di lavoro a LED, climatizzazione ottimizzata e sedile a sospensione pneumatica riscaldato.
- Tutte le informazioni pertinenti sono monitorate tramite il display ergonomicamente posizionato nel campo visivo dell'operatore.
- Il motore e i punti di manutenzione giornaliera sono facilmente accessibili tramite il cofano posteriore ad ampia apertura.

Dotazione standard

- Assale a bagno d'olio
- Comando pilotato, joystick singolo
- Freno completamente idraulico, singolo pedale del freno
- Cabina ROPS con climatizzatore
- Preiscaldamento dell'aria di aspirazione per avviamento a freddo
- Monitor retrovisore (schermo da 10 pollici, 1 telecamera)
- Specchietto retrovisore esterno a regolazione elettrica di tipo automobilistico
- Supporto del braccio
- Lunotto termico
- Parafanghi
- Terzo circuito idraulico

Dotazione opzionale

- Sterzo di emergenza
- Ride control
- Sedile a sospensione pneumatica
- Radio
- Presa di corrente 12V
- LED (4 fari di lavoro cabina, 2 fari telaio anteriore, 2 fari cofano motore, 2 fari posteriori)
- Attacco rapido
- Filtro dell'aria a bagno d'olio
- Sistema di lubrificazione centralizzata
- Supporto estintore
- Lampeggiante a LED
- Allarme di retromarcia
- GPS



60 SDLG